



ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АППАРАТА ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ. К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АППАРАТА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ И СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ, ОЗНАКОМЛЕННЫЙ С ДАННОЙ ИНСТРУКЦИЕЙ.

В этой инструкции содержится описание, правила безопасности и вся необходимая информация для правильной эксплуатации зарядного устройства ТЕМП. Сохраняйте данную инструкцию и обращайтесь к ней при возникновении вопросов по безопасной эксплуатации, обслуживанию, хранению и транспортировке зарядного устройства ТЕМП.

1. Правила безопасности

- Не пытайтесь зарядить одноразовые батарейки и непЕРЕЗАРЯЖАЕМЫЕ аккумуляторы.
- Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Замену сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи. Это приведет к поломке аппарата. Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клемм аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Никогда не оставляйте аппарат подключенным к автомобилю во время запуска. Это может вывести из строя предохранитель устройства.
- Не используйте зарядное устройство в качестве вспомогательного питания.
- Запрещено потреблять ток от аккумулятора автомобиля, когда зарядное устройство подключено.

**Перед началом работы следует тщательно проверить:**

- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Главу 2.
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Перед подключением убедиться, что напряжение сети соответствует напряжению 400+10% или 230 +10% В. В комплектацию аппарата не входит вилка подключения к сети, поэтому подключение аппарата должно производиться специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
- Отвинтите пробки аккумулятора (если есть) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В противном случае, добавьте дистиллированной воды.
- Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

2. Технические характеристики

	CS 1500
Номинально напряжение сети, В	380
Напряжение заряда, В	12/24
Минимальный ток заряда, (12V/24V)A	45/45
Максимальный ток заряда, (12V/24V)A	100/100
Минимальная емкость заряжаемой батареи, (12V/24V)A/час	450/450
Максимальная емкость заряжаемой батареи, (12V/24V)A/час	1450/1500
Пусковой ток максимальный, (12V/24V)A	1300
Вес нетто, кг	56
Температура окружающей среды, °С	-10...+30
Относительная влажность, При 40°С	50%
При 20°С	90%

Производитель имеет право вносить изменения как в содержание данной инструкции, так и в конструкцию аппарата без предварительного уведомления пользователей.

Основным режимом работы устройств является подключение к сети трехфазного переменного тока 400В/50Гц, все параметры по зарядным и стартовым токам приведены для этого режима.



3. Описание

Пускозарядные устройства Cs1500 предназначены для зарядки автомобильных кислотных аккумуляторов.

Устройство может восстановить полностью разряженную аккумуляторную батарею.

При помощи устройства можно быстро зарядить севший аккумулятор до степени, когда станет возможен запуск двигателя от аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

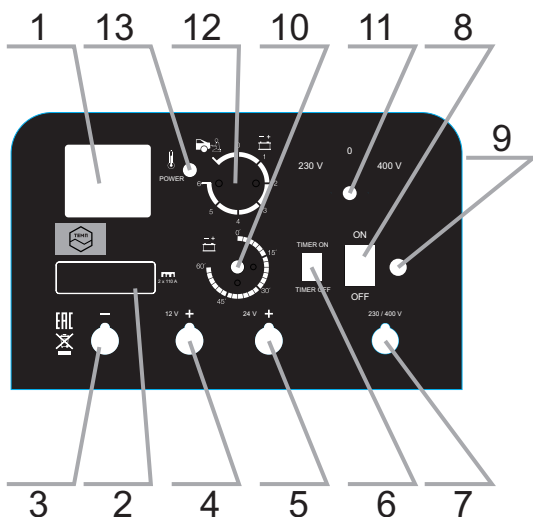
Устройство предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30°C. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10°C. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

Комплектация:

1. Зарядное устройство
2. Кабели подключения к аккумулятору
3. Комплект силовых предохранителей
4. Руководство по эксплуатации

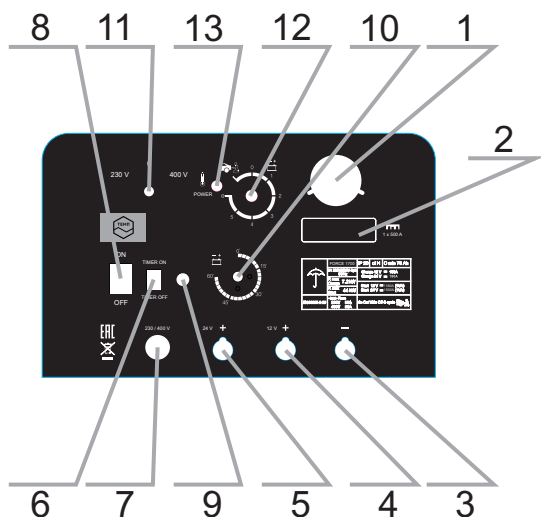
Эти зарядные устройства оборудованы следующими защитными функциями от:

- перегрузки (в случае большого тока потребляемого аккумуляторной батареей)
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами)
- обратной полярности при подключении к клеммам аккумуляторной батареи.



CS1500

1. Амперметр.
2. Предохранитель силовой цепи зарядки и старта.
3. Отрицательный провод (-).
4. Клемма подключения положительного провода (+) в режиме работы 12В.
5. Клемма подключения положительного провода (+) в режиме работы 24В.
6. Выключатель таймера.
7. Провод подключения к сети переменного тока 230В/400В.
8. Выключатель питания устройства.
9. Предохранитель 3А таймера.
10. Переключатель выбора таймера зарядки.
11. Переключатель рабочего входного напряжения 230В/400В. Положение «0» соответствует выключенному.
12. Переключатель выбора режимов работы:
 - режим зарядки аккумуляторной батареи ()
 - «0» устройство выключено.
 - режим запуска двигателя ().
13. Индикатор работы.



CS1500

1. Амперметр.
2. Предохранитель силовой цепи зарядки и старта.
3. Отрицательный провод (-).
4. Клемма подключения положительного провода (+) в режиме работы 12В.
5. Клемма подключения положительного провода (+) в режиме работы 24В.
6. Выключатель таймера.
7. Провод подключения к сети переменного тока 230В/400В.
8. Выключатель питания устройства.
9. Предохранитель 3А таймера.
10. Переключатель выбора таймера зарядки.
11. Переключатель рабочего входного напряжения 230В/400В. Положение «0» соответствует выключенному.
12. Переключатель выбора режимов работы:
 - режим зарядки аккумуляторной батареи ()
 - «0» устройство выключено.
 - режим запуска двигателя ().
13. Индикатор работы.

4. Подключение и работа

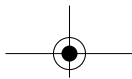
ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СЕТИ

Устройство предназначено для работы от 3-х фазной сети переменного тока напряжением 400В и частотой 50Гц.

Подключение устройства к однофазной сети переменного тока напряжением 230В, частотой 50Гц, возможно, но данный режим не является основным режимом работы пуско-зарядного устройства и может выполняться для кратковременного аварийного подключения в случае крайней необходимости.

Для подключения устройства нужно руководствоваться следующими инструкциями:

Схема подключения для CS1500	
400	
Провод	Клемма
Черный	Фаза А
Черный (Коричневый)	Фаза В
Синий	Фаза С
Желто-зеленый	Заземление



Инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ: перед подключением провода к электрической сети проверьте что переключатели на панели управления находятся в следующих положениях:

– переключатель выбора напряжения питания поз.7 (CS600) или поз.12 (CS 1500) находиться в положении «0».

– выключатель питания поз.8 (FORCE 800) или поз.1 (CS1500) в положении «О».

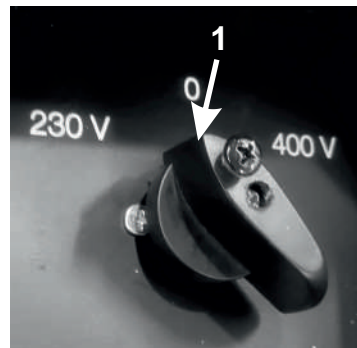
ВАЖНО: Несоблюдение данного требования может привести к повреждению устройства, а также получению травм от поражающего действия электрического тока, вплоть до летального исхода.

После присоединения сетевого провода к электрической сети:

– Установите переключатель выбора напряжения питания поз.7 (CS600) или поз.12 (CS1500) в положение, соответствующее проведенному подключению «400В» или «230В».

– Для исключения случайного переключения, обязательно фиксируйте переключатель с помощью стопорного винта (1). Для этого необходимо выкрутить стопорный винт на 3-4 мм, чтобы переключатель начал вращаться, установить переключатель в необходимое положение, соответствующее питающей сети, закрутить стопорный винт (1).

ВНИМАНИЕ! Выбор не правильного режима переключателя питающей сети может привести к поломке оборудования и потере гарантии!



РЕЖИМ ЗАРЯДКИ

Предварительные меры предосторожности

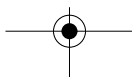
- выбирайте закрытое специально оборудованное помещение с хорошей вентиляцией
- снимите все пробки с аккумулятора (если они имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электrolита) достаточный. В обратном случае добавьте дистиллированной воды.
- Тщательно протрите клеммы и зажимы аккумулятора.
- проверьте, чтобы емкость (А/ч) и напряжение (В) батареи соответствуют аппарату.

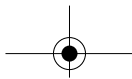
Подсоединение и зарядка.


- Подключить кабель “+” на клемму 12В или 24В в зависимости от напряжения аккумулятора.
- Подключите зажимы, следуя нижеприведенным этапам к клеммам “+” и “-” аккумулятора:
- Сначала подключите клемму “+”.
- Затем подключите клемму к кузову автомобиля в точке удаленной от аккумулятора и топливной системы.
- Подключите зарядное устройство к электрической сети на 230В или 400В.

ВНИМАНИЕ: обязательно убедитесь, что переключатель установлен в положение, соответствующее питающему напряжению 230V или 400V и надежно зафиксирован стопорным винтом.

- В зависимости от напряжения питающей сети выберите действующее значение переключателем на контрольной панели.
- В случае необходимости ведения зарядки с таймером отключения, включите выключатель таймера в положение «ON».
- Убедившись что переключатель режимов зарядки находится в положении «0», включите устройством выключателем питания в положении «I».





- Установите переключатель режимов работы в положение от 1 до 6 в зависимости от требуемого тока заряда. Вращение переключателя в сторону знака CHARGE ().
ВНИМАНИЕ: В случае выключенного выключателя таймера, время зарядки не ограничено. Контроль времени зарядки осуществляет пользователь.

При включенном таймере, возможна установка требуемого времени зарядки, для этого после выбора нужного режима, необходимо установить регулятор таймера в положение соответствующее требуемому времени зарядки (от 0 минут до 60 минут). По истечении заданного времени устройство прекратит зарядку.

- Индикатор работы горит при включенном питании устройства.

- Для отключения устройства, поверните регулятор режима работы в положение «0», выключатель питания переведите в положение «OFF», выключатель выбора напряжения питающей сети переведите в положение «0».

Наблюдение и состояние зарядки

Учитывая, что этот аппарат является неавтоматическим, требуется наблюдение за процессом зарядки во избежание закипания электролита аккумулятора и вероятного розлива кислоты в автомобиле.

Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока аккумуляторной батареи. В процессе зарядки аккумулятора, его внутреннее сопротивление увеличивается и ток зарядки уменьшается. Стрелка амперметра плавно переходит справа налево.

Выполнение и контроль процесса зарядки необходимо вести в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

После зарядки

- Поверните регулятор режима работы в положение «0».
- Установить выключатель питания на положение OFF
- Установите переключатель выбора напряжения питающей сети переведите в положение «0».
- Отключить аппарат от электрической сети
- Отсоединить зажим от кузова и затем от аккумулятора.

Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов

Вы можете заряжать одновременно несколько аккумуляторов. Эти аккумуляторы или группа аккумуляторов должны иметь одинаковое напряжение в 12 В или 24 В.

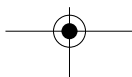
Параллельное подключение нескольких аккумуляторов требует суммирования зарядного тока для каждого аккумулятора в отдельности. При параллельном подключении, напряжение зарядки аккумуляторов должны совпадать с напряжением, на которое эти аккумуляторы рассчитаны.

При последовательном соединении заряжаемых аккумуляторов наоборот напряжение аккумуляторов суммируется, а ток заряда остается постоянным для двух аккумуляторов. Особое внимание нужно обратить на тот факт, то степень разряда аккумуляторов должна быть приблизительно одинаковой.

РЕЖИМ ПУСКА



Меры предосторожности

- Не отключайте аккумулятор от автомобиля. Отключение аккумулятора может повлечь за собой потерю информации и, как следствие, невозможность запуска автомобиля.





Подсоединение и отключение

- Поставьте переключатель режимов аппарата в положение «0».
- Соедините кабели аккумулятора, соблюдая полярности и напряжение
Подключите кабель “+” на клемму 12В или 24В в соответствии с напряжением вашего аккумулятора.
Подключить зажим “+” на клемму “+” аккумулятора; и зажим “-” на клемму “-” аккумулятора и убедиться в хорошей проводимости.
Никогда не отсоединяйте аккумулятор от автомобиля.
- Подключить питание аппарата к электрической сети на 230В или 400В.
- **ВНИМАНИЕ: обязательно убедитесь, что переключатель установлен в положение, соответствующее питающему напряжению 230V или 400V и надежно зафиксирован стопорным винтом.**
- В зависимости от напряжения питающей сети выберите действующее значение переключателем на контрольной панели.
- Действуйте так же, как и в режиме зарядки, используя ток, равный приблизительно 1/5ой ёмкости аккумулятора (предварительная зарядка в течение нескольких минут).
- ЗАПУСК: установить переключатель в положение START (), не отключаясь от электрической сети.
- Не предпринимайте попыток запуска в положении CHARGE ().
- Подойдите к приборной панели вашего автомобиля. Активируйте функцию запуска включением зажигания на 3 секунд. Если необходимо, повторите операцию, но не ранее чем через 2 минуты. Если после 5 попыток запуск не удался, отключите устройство и дайте ему остыть.

Примечание: если двигатель не запускается после нескольких попыток, это значит что, аккумулятор нужно полностью зарядить или что существует другая неисправность.

После завершения процедуры запуска, отключите аппарат от электросети.

- Поверните регулятор режима работы в положение «0».
- Установить выключатель питания на положение OFF
- Установите переключатель выбора напряжения питающей сети переведите в положение «0».
- Отключить аппарат от электрической сети
- Отсоединить зажим от кузова и затем от аккумулятора.

СУЛЬФАТИРОВАННЫЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ

Аппараты FORCE не выявляют степень повреждения или сульфатированности аккумулятора.

- а) Ваш аккумулятор сильно поврежден если: стрелка амперметра сразу указывает на высокие мощности. Ваш аккумулятор вышел из строя и зарядке не подлежит.
- б) Если ваш аккумулятор сульфатирован: настройте аппарат на самый быстрый режим и регулярно проверяйте показывает ли амперметр зарядный ток. Как только зарядный ток увеличится настройте ваш аппарат на режим зарядки подходящий для вашего аккумулятора. Если через 5 часов не будет улучшения это значит, что аккумулятор использованию не подлежит.



5. Неисправности и их устранение

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Стрелка амперметра не двигается	Проблема в электрической сети питания	Проверить розетку и электрическую сеть
		Проверить, находится ли аппарат в режиме зарядки « CHARGE »
	Короткое замыкание на зажимах или инверсия полярности	Проверить, не расплавились ли предохранители
	Аккумулятор неисправен	Проверить с помощью вольтметра напряжение на клеммах аккумулятора. Если напряжение на каждом элементе превышает 2,5В, то аккумулятор может быть сульфатирован или вышел из строя
	Неправильное напряжение (12В или 24В)	Проверить, подключен ли красный кабель на правильную клемму выхода «+» вашего CS (12 или 24В)
	Вследствие интенсивного использования, сработала термозащита вашего аппарата	Подождите несколько минут (5-10 минут) необходимых для охлаждения аппарата
Стрелка амперметра смещается за отметку в 100А/200А притом, что переключатель установлен на минимум	Аккумулятор полностью разряжен	Продолжать зарядку при минимальных настройках
	Неправильное напряжение (12В или 24В)	Проверить, подключен ли красный кабель на правильную клемму выхода «+» вашего CS (12 или 24В)
	Короткое замыкание элементов аккумулятора	Поменять аккумулятор
Замыкание / отключение аппарата	Вы заводите автомобиль при аппарате находящимся в позиции зарядки «charge»	Необходимо установить переключатель аппарата в позицию старта (START), в противном случае вы рискуете повредить аппарат. Вставьте предохранитель обратно
	Вы заряжаете аккумулятор на 12В с выходом на 24В	Подключите красный кабель на выход «+» 12В вашего CS .



6. Техническое обслуживание

- Обслуживание аппарата может производиться только квалифицированным персоналом.
- Всегда отключайте аппарат. Внутри аппарата существуют высокие напряжения и токи, опасные для жизни.

7. Хранение и транспортировка

Во время транспортировки и хранения аппарата старайтесь беречь его от попадания влаги. Рекомендуется хранить аппарат в сухом, хорошо проветриваемом помещении и не подвергать его воздействию повышенной влажности, коррозионно-опасных газов и пыли. После вскрытия упаковки рекомендуется снова упаковать зарядное устройство, если предполагается перевозить его к месту работы или на хранение.

8. Гарантийные обязательства

Срок службы оборудования - 5 лет.

Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне.

Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.

Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи аппараты в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, гарантийный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.

В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты.

Производитель снимает гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта, модернизации и технического обслуживания аппарата.

Не вносите никаких изменений в конструкцию, если иное не указано в данной инструкции. Используйте только запчасти, указанные в данной инструкции. В случае внесения неавторизованных изменений и использования неавторизованных запчастей вы лишитесь гарантии и подвергнетесь риску.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате ненадлежащего обращения с товаром. Пожалуйста, внимательно соблюдайте инструкции, чтобы сохранить гарантию. Несоблюдение инструкций аннулирует гарантию. Производитель не несет ответственности за причиненные травмы, нанесенный ущерб, а также какие-либо косвенные убытки, возникшие при использовании данного товара.



СЕРВИСНЫЙ ТАЛОН

Внимание! Талон недействителен без печати продавца и при наличии незаполненных белых полей

Модель и краткое
наименование изделия

Шифр/код/артикул
изделия

Заводской номер изделия
(при его отсутствии – код изготовителя)

S/N

Название фирмы-покупателя/
Ф.И.О. покупателя (для частных лиц)

Название
фирмы-продавца

Подпись продавца

Дата продажи

 « ____ » _____ 20__ г.

Место для печати или штампа продавца

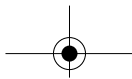
Настоящим подтверждаю приёмку мной исправного изделия, указанного в настоящем Сервисном талоне, в полной комплектности, соответствующей предоставленной вместе с изделием инструкции по эксплуатации (на русском языке) и выражаю свое согласие с условиями гарантийного и сервисного обслуживания, указанными в настоящем Сервисном талоне. Изделие осмотрено мной, и его работоспособность проверена в моем присутствии, видимых повреждений не выявлено. Со всеми техническими характеристиками изделия, его функциональными возможностями и правилами эксплуатации ознакомлен(а).

✓

Подпись покупателя

Срок сервисного обслуживания 24 месяца с даты продажи

Сервисный случай №1		
Дата получения:	Дата выдачи:	<input type="text"/> <i>Подпись мастера и штамп мастерской</i>
<input type="text"/> « ____ » _____ 20__ г.	<input type="text"/> « ____ » _____ 20__ г.	
Вид поломки:		
Сервисный случай №2		
Дата получения:	Дата выдачи:	<input type="text"/> <i>Подпись мастера и штамп мастерской</i>
<input type="text"/> « ____ » _____ 20__ г.	<input type="text"/> « ____ » _____ 20__ г.	
Вид поломки:		



Инструкция по эксплуатации



ВНИМАНИЕ: перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации. В противном случае гарантия не будет иметь силы. **Гарантия действительна только на территории Российской Федерации и стран Таможенного Союза.**

1. Для сервисного ремонта оборудования, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенный оригинальной печатью организации. Акт рекламации должен содержать следующие пункты: название и реквизиты организации; время и место составления акта; фамилии лиц, составивших акт, и их должности (не менее 3-х человек); время ввода оборудования в эксплуатацию; условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ); подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств, при которых они обнаружены; заключение комиссии о причинах неисправности.

2. Акт рекламации на оборудование, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской.

3. Оборудование для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. Обращаем ваше внимание, что при поступлении оборудования в сервисный центр (мастерскую) должны быть в наличии все комплектующие, включая соединительные кабели, аксессуары и расходные материалы. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный данный талон. Обязательно наличие печати торгового предприятия и даты продажи оборудования. В случае поступления оборудования в сервисный центр без правильно заполненного сервисного талона, или в отсутствии талона, ремонт будет производиться платно.

4. Претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне. Для бензиновых электростанций, электростанций с дизельным двигателем с воздушным охлаждением и скоростью вращения 3 000 об/мин претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне, или при наработке не более 500 моточасов, что наступит ранее. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от производителя.

5. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.

6. Сервисные обязательства не распространяются на неисправности оборудования, возникшие в результате:

- несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации и условий данного талона;
- механического повреждения, вызванного внешним воздействием;
- применения оборудования не по назначению;
- стихийного бедствия;
- неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на оборудование, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанным на оборудовании;
- использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива, топливных смесей, масел и смазок, не подходящих по условиям эксплуатации) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
- наличия внутри оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов и отходов производства, наличия на внутренних электронных компонентах токопроводящего налета и металлизированной пыли;
- естественного, нормального износа деталей;
- повреждений, возникших в результате небрежной транспортировки и хранения.

7. Сервисные обязательства не распространяются:

- на оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;
- на оборудование, не прошедшее в процессе эксплуатации (хранения) соответствующее техобслуживание и/или профилактические работы, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе на неисправности возникшие вследствие не затянутых или не обжатых силовых клемм на контактах и использование силовых электрокабелей без специальных клемм или наконечников;
- на быстроизнашиваемые принадлежности, расходные материалы, узлы и запчасти, такие как приводные ремни, шкивы, уплотнения, сальники, манжеты, пневмоцилиндры, пневмоклапаны, регуляторы давления, транспортные колёса, угольные щетки, резиновые амортизаторы, ручные стартеры, фильтры, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, зажимные патроны, свечи зажигания, глушители, лампочки, аккумуляторы, предохранители, предохранительные и трансмиссионные муфты, шпонки, распылители, форсунки и т.д.;
- на комплектующие и аксессуары поставляющиеся в комплекте с оборудованием и не нарушающие его целостности, которые имеют отдельный гарантийный срок 14 дней.
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки оборудования, повлекшей выход из строя электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царпины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора, разрушение предохранительных и трансмиссионных муфт, шпонок, шестерен, разрушение (перегорание) предохранителей;
- на оборудование, эксплуатировавшееся в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.) и/или с применением некачественных горюче-смазочных материалов;
- на оборудование с поврежденным, или замененным вне уполномоченной сервисной мастерской, сетевым кабелем;
- на оборудование с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также если данные на оборудование не соответствуют данным в талоне;
- на профилактическое и техническое обслуживание оборудования, например, чистку, смазку, регулировку.

8. Данный талон дает пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне. В случаях, когда в соответствии с положениями Закона «О защите прав потребителей» возможен возврат товара (оборудования) с недостатками, срок, в течение которого оборудование с недостатками может быть возвращено продавцу (гарантийный срок) составляет 14 дней. Возвращаемое оборудование должно иметь необходимую комплектацию. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.

